



EagleMaster®

Kasutus- ja
paigaldusjuhend

FS

EagleMaster®

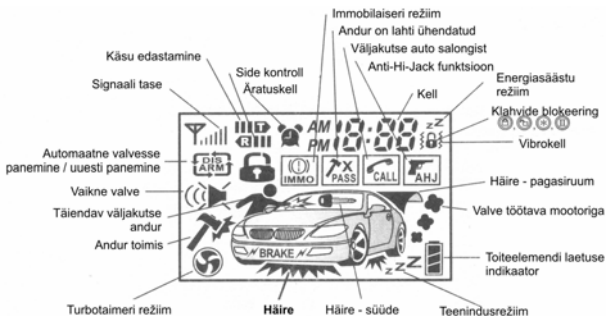
Signalisatsiooni kaugjuhtimispuldid

Süsteemi juhitakse kaugjuhtimispuldiga, mis on kujundatud võtmehoidjana (edaspidi pult). **Tablooga pulti** kasutatakse süsteemi juhtimiseks ja süsteemi poolt edastatud sõnumite vastuvõtmiseks. Süsteemi juhtimise kaugus normaalsetes tingimustes on 100 – 500 m piirides. Vahemaa, millel pult kindlalt võtab vastu süsteemi poolt saadavaid sõnumeid, on normaalsetes tingimustes 200 – 1000 meetrit. Kõik süsteemi toimimisega seotud protsessid kuvatakse puldi tablool piktogrammidenä.



Pult ilma tabloota on ette nähtud tagavarapuldiks. See ei võta vastu süsteemi signaale ja on ette nähtud ainult juhtimise põhifunktsioonideks. Ilma tabloota puldi toimimise kaugus normaalsetes tingimustes on 20 – 50 meetrit. Nupule vajutamise indikaatoriks on valgusdiood.

Tablooga puldi piktogrammide



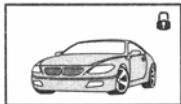
Puldi nuppude otstarve

Toiming	Tablooga pult	Tabloota pult	Tingimus
Valve sisselülitamine			Süüde on välja lülitatud
Vaikne valve sisselülitamine	,	,	
Valve väljalülitamine			Valve on sisse lülitatud
Vaikne valve väljalülitamine	,	,	
Pagasiluugi avamine			
Režiim Anti-Hi-Jack	+ 2 sek.	+	
„Paanika“	3 sek.	3 sek.	Valve on sisse lülitatud enam kui 8 sek.
„Auto otsimine“			
Sidekanali kontrollimine			8 sekundi vältel peale valve sisselülitamist
Hoiatustsooni löögianduri väljalülitamine			
Löögianduri täielik väljalülitamine	,	,	
Auto oleku kontrollimine			
Nuppude blokeeringu sisse/välja lülitamine	3 sek.		
Vaikne valverežiim			Süüde on välja lülitatud
Teenindusrežiim	+ 2sek.	+ 2 sek.	Süüde on sisse lülitatud
Puldi signaalide valimine häires heli/vibro/heli+vibro			
Tagasiside sisse/välja lülitamine	+		
Kella seadmine	+		
Äratuskella seadmine	+		

Kahesuunalise puldi spetsiaalsed režiimid

Nuppude blokeerimise funktsioon

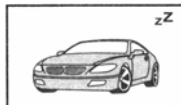
Funktsioon võimaldab vältida juhuslikku käsu edastamist juhusliku puldi nupu vajutamisel. Blokeeringu sisselülitamiseks vajutage ja hoidke all **I** nuppu kuni helisignaali (umbes 2 sekundit). Tablool kuvatakse režiimi indikaator.



Blokeeringu väljalülitamiseks vajutage samuti ja hoidke all nuppu **I** vähemalt 2 sekundit kuni kuulete kahte helisignaali. Blokeeringurežiimis blokeeritakse kõigi nuppude töö, välja arvatud nupp **I**.

Energiasäästu režiim (ajutine piipari väljalülitamine)

Kui Teil ajutiselt kaob vajadus piipari funktsiooni kasutamisele, võite sisse lülitada energiasäästu režiimi, vajutades samaaegselt ja hoides all kuni pika helisignaali nuppe **I** + **II** (umbes 2 sekundit). Puldi tablool kuvatakse režiimi indikaator.

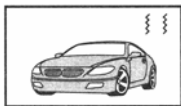


Energiasäästu režiimi väljalülitamiseks vajutage jahoidke vähemalt 2 sekundit all nuppe **I** + **II** kuni kuulete kahte pikka helisignaali. Sisselülitatud energiasäästu režiimis töötab pult ühesuunalise puldi režiimis.

Vibroheli väljalülitamine/sisselülitamine

Vajutades ja vähemalt 2 sekundit all hoides nuppu **II** saate valida juhtimispuldil heli/vibroteavitamise vastavalt alltoodud tabelile. Vajutades nuppu **II**, kinnitab pult signaalidega vastavat valitud režiimi.

Helisignaaliid	Vibrosignaaliid	Valitud teavitusrežiim
1	1	Heliga teavitamine ja vibrokell on sisse lülitatud
-	1	Heliga teavitamine on välja lülitatud, vibrokell on sisse lülitatud
1	-	Heliga teavitamine on sisse lülitatud, vibrokell välja lülitatud



Teavitusrežiimi valimisel ainult vibrokellaga (ilma helita) kuvatakse puldil vastav indikaator.

Kella seadmine

1. Kella seadmise režiimi minekuks vajutage ja hoidke 3 sekundit all nuppe ***** + **I** kuni heliginaalini.
2. Vajutage nuppu ***** tundide või minutite akna valimiseks.
3. Vajutage nuppu **A** näidu suurendamiseks või nuppu **B** selle vähendamiseks.

4. Seades vajaliku aja, vajutage nuppu **I** kella seadmise režiimist väljumiseks.

Äratuskell

Sisselülitatud äratuskella puhul annab pult heli- ja vibrosignaali 1 minuti vältel. Signaali võite välja lülitada, vajutades puldil suvalist nuppu.

1. Vajutage ja hoidke 3 sekundit all nuppe ***** + **II**. Helisignaal teavitab äratuskella seadmise režiimi minekust ning indikaator tablool hakkab vilkuma.
2. Vajutage nuppu ***** tundide või minutite akna valimiseks.
3. Vajutage nuppu **+** näidu suurendamiseks või nuppu **-** selle vähendamiseks.
4. Seades vajaliku aja, vajutage nuppu **I** äratuskella sisselülitamiseks ja seaderežiimist väljumiseks. Te kuulete ühte helisignaali.
5. Äratuskella väljalülitamiseks vajutage nuppu **II**. Te kuulete kahte helisignaali.

Sidekanali kontrollimise funktsioon

Eaglemasteri signalisatsioon on varustatud pideva kontrollimise funktsiooniga side olemasolu osas signalisatsioonibloki ja kahesuunalise puldi vahel, mida saate lülitada sisse/välja vastavalt oma soovile.

Sidekanali kontrollimise funktsiooni sisselülitamiseks lülitage valve sisse ja mitte hiljem kui 8 sekundit vajutage nuppu **II**. Funktsiooni sisselülitamisest teavitab pult helisignaali ja tablool kuvatakse 2 sekundit indikatsioon: 

Esimese 5 minuti jooksul edastab signalisatsiooni blokk testsignaali. Edukast testsignaali vastuvõttust teavitab pult iga minut helisignaali. Kui mõnd testsignaali puldi poolt vastu ei võeta, signaali kinnitust ei järgne.

5 minuti möödumisel edastab signalisatsiooni blokk testsignaali iga 15 minutit. Helisignaalid puldil lõpevad, side kvaliteet, mida fikseeritakse viimase signaali vastuvõtul, kuvatakse antenni indikaatoril enne uue testsignaali vastuvõttu.



Vastuvõtt hea. Kõik testsignaalid võetakse vastu



Testsignaali ei võetud vastu



Ei ole vastu võetud kaks testsignaali



Ei ole vastu võetud kolm või enam testsignaali. Side puudub (indikaator vilgub)

Kui testsignaale ei võeta vastu kolm korda järjest, hoiatab pult Teid kolme kahekordse helisignaali ning indikaator vilgub (joonis 4). Side taastumisel kuvatakse tablool indikaator 3. Edasisel edukal testsignaalide vastuvõtul lülituvad järjestikku side kvaliteedi indikaatorid 2 ja seejärel 1.

Märkus: Kui sidekanali kontrollimise režiimis võtab pult vastu häiresignaali, lülitub režiim automaatselt välja ja pult läheb häire indikatsiooni režiimi.

Hoiatus valvest vabastamiset

Kui programmeeritud on sisse lülitatud funktsioon 13 „Hoiatus valvest vabastamisel“ (tehaseseadete SEES), kahesuunaline juhtimispuult, millega signalisatsioon oli valvesse

pandud, annab kahekordse helisignaali, lülitab sisse tabloo valgustuse ja valvest vabastamise indikatsiooni juhul kui valvest vabastatakse ühesuunalise puldiga.

Süsteemi oleku kontrollimine

Sidetsoonis puldi ja auto vahel saate suvalisel ajal kontrollida valvesüsteemi olekut, vajutades nuppu ①. Oleku kontrollimisel lülitub 5 sekundiks sisse tabloo valgustus ning tablool kuvatakse süsteemi oleku kohta viimane informatsioon, aga samuti ka teated häiretest, mis toimusid viimase või toimiva valvetsükli ajal. Kui vastust signalisatsiooniblokilt ei tule, teavitab pult sellest ühe helisignaali ja kahe vibrosignaali, tabloo valgustus vilgub kaks korda.

Toiteelemendi laetuse indikaator

Indikaator asub tabloo parempoolses alanurgas. Vastavalt puldi elemendi tühjenemisele indikaatori segmentid lülituvad välja.



Patarei on täis



Patarei on tühi



Patarei on täiesti tühi

Signalisatsiooni avariiline väljalülitamine

Valvesüsteemis Eaglemaster on ette nähtud lihtne ja kodeeritud avariilise väljalülitamise režiimid, milliseid võite valida programmeeritava funktsiooniga 16.

Juhul kui signalisatsiooni juhtimise pult puudub või on vigane, siis signalisatsiooni valvest vabastamiseks sõltuvalt funktsiooni 16 seadest, kasutage ühte alltoodud protseduuridest:

Valvest vabastamine avariilise väljalülitamise nupuga (tehaseseade)

1. Avage uks (häire lülitub sisse), istuge autosse.
2. Lülitage süüde sisse.
3. Vajutage ja hoidke all avariilise väljalülitamise nuppu vähemalt 3 sekundit.
4. Signalisatsioon vabaneb valvest. Häire lülitub välja.

Valvest vabastamine PIN koodiga (tehase PIN kood on: 25)

1. Avage uks (häire lülitub sisse), istuge autosse.
2. Lülitage süüde sisse.
3. Valgusdiodid hakkab aeglaselt vilkuma.
4. Lugege vilkumiste arvu kuni PIN koodi esimesele numbrile (tehaseseade – 2) ja lülitage süüde välja. Valgusdiodid hakkab kiiresti vilkuma.
5. Lülitage süüde uuesti sisse.
6. Valgusdiodid hakkab uuesti aeglaselt vilkuma.
7. Lugege vilkumiste arvu kuni PIN koodi teisele numbrile (tehaseseade – 5) ja lülitage süüde välja.
8. Kui PIN kood sisestati õieti, signalisatsioon vabaneb valvest. Häire lülitub välja.
9. Järgnevad neli sireeni signaali.

Märkus: Igas häire tsüklis võite sisestada PIN koodi ainult üks kord. Kui Te eksisite PIN koodi sisestamisel, lülitage süüde välja, oodake uut häiret ja korrake ülalkirjeldatud protseduuri, alates punktist 2.

PIN kodi seadmisest lugege lõigus „Süsteemi programmeerimine“.

Valgusdiodidega oleku indikatsioon

Olek	Indikatsioon	Värv
Valve on sisse lülitatud	Vilgub 1 kord sekundis	Punane
Valve on välja lülitatud	Ei põle	
Teenindusrežiim	Põleb pidevalt	Punane
Immobilaiseri režiim	Vilgub kahekordete välgatustega	Punane
Režiim Anti-Hi-Jack	Vilgub kiiresti	Punane
Turbotaimer või valve töötava mootoriga	Vilgub kiiresti	Roheline

Valgusdiodi töötamise energiasäästu režiim

1. Esimese 24 tunni valve all seismise jooksul vilgub valgusdiod 1 kord sekundis.
2. Kui valverežiim kestab 25 – 48 tundi, vilgub diod 1 kord 3 sekundis.
3. Kui valverežiim kestab üle 48 tunni, vilgub valgusdiod 1 kord 5 sekundis.

Valvesüsteemi juhtimine

Valvesse panemine

Signalisatsiooni valvesse panemiseks vajutage väljalülitatud süüte puhul puldil nuppu . Kui kõik uksed, kapott ja pagasiluuk on suletud, kostub üks sireeni helisignaali ning tuled vilguvad üks kord, ukسلukud lukustuvad (kui auto on varustatud lukkude blokeerimisega), lülitub sisse mootori blokeering, valgusdiod vilgub mõni sekund kiiresti ja seejärel hakkab vilkuma 1 kord sekundis.



Puldiilt kostub helisignaali ja tablool kuvatakse valverežiimi indikatsioon.

Vigase tsooni väljalülitamise hoiatus valvesse panemisel

Kui mõni uks, kapott või pagasiluuk ei ole suletud, siis 8 sekundit peale helisignaali, mis kinnitab valvesse panemist, hoiatab signalisatsioon Teid vastava seeria signaalidega ja puldi helisignaallidega sellest, et vigane tsoon on välja lülitatud.

Puldi tablool kuvatakse vigase tsooni piktogramm.

Vigane tsoon	Sireeni signaalid	Puldi helisignaallid	Indikatsioon puldi tablool
Uks on avatud	3	1 pikk + 3 lühikest	
Pagasiluuk on avatud	4	1 pikk + 4 lühikest	
Kapott on avatud	5	1 pikk + 5 lühikest	

Valve

Valverežiimis kontrollib signalisatsioon uste, kapoti, pagasiluugi lõplülite olekut, süüte sisselülitamist ning löögianduri olekut, aga samuti lisaandureid, kui sellised on paigaldatud. Peale selle blokeerib signalisatsioon valverežiimis mootori käivitamise.

Häire

Mingi tsooni rikkumisel lülitub 30 sekundiks sisse sireen ning signaaltuled. Vajutades puldil suvalisele nupule, Te lülitate häire välja suvalisel ajal, mitte vabastades signalisatsiooni valvest. Esimene vajutus nupule lülitab välja puldi indikatsiooni, teistkordne vajutus lülitab välja häire. Signalisatsioon jääb valve alla.

Kui rikutud tsooni ei viida normaalsesse olekusse, siis kordub 30 sekundiline häiretsükkel 8 korda.

Heli- ja vibrosignaali juhtimispuul, aga samuti vastava piktogrammi vilkumisega tablool, teavitab Teid häire lülitumisest ja selle põhjusest. Kui tsoon, mis kutsus esile häire, viiakse normaalsesse olukorda (näiteks avatud uks suletakse), piktogramm tablool kustub koos häire väljalülitamisega; kui ei – piktogramm jätkab vilkumist. Kui häiret ei lülitata välja juhtimispuul, jätkab piktogramm samuti vilkumist.

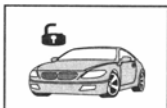
Häire indikatsioon kahesuunalisel juhtimispuulil

Häire põhjus	Helisignaali	Vibrosignaali	Tablo
Anduri hoiatus-tsoon *	5 lühikest	1 kord	
Anduri põhitsoon	Meloodia 1	Üksikud signaali	
Pagasiluuk on avatud	Meloodia 2	Kahesed signaali	
Uks on avatud	Meloodia 3	Kolmesed signaali	
Kapott on avatud	Meloodia 4	Neljased signaali	
Süüde on sisse lülitatud	Meloodia 5	Viiesed signaali	

* Anduri eelhoiatustsooni indikatsiooni toimimist saab välja lülitada programmiselt funktsiooniga 17.

Valvest vabastamine

Signalisatsiooni valvest vabastamiseks vajutage nuppu . Te kuulete kahte sireeni heli, kaks korda vilguvad signaaltuled, valgusdiodid kustub, ukسلukud avanevad (kui autol on ukسلukkude ajam), mootori blokeering lülitub välja.



Puldilt kostub 2 lühikest helisignaali ning tablool kuvatakse valvest vabastamise indikatsioon.

Häire sisselülitamise hoiatus valvest vabastamisel.

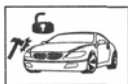
Kui valve ajal lülitus sisse häire, kuulete valvest vabastamisel 4 sireeni signaali ja tuled vilgyvad 5 korda (Märkus: valvest vabastamisel ilma helisignaalist või vaiksest valverežiimist vabastamisel sireeni signaale ei ole). Valgusdiodid teavitab vilkumiste seeriatega häire põhjusest. Valgusdiodi indikatsioon kestab kuni süüte sisselülitamiseni või uue valvesse panemiseni.

Viikumiste arv seerias	Häire põhjus
2	Anduri hoiatustsoon
3	Anduri põhitsoon
4	Uks
5	Pagasiluuk
6	Kapott
7	Süüde

Kui valve ajal lülitus häire sisse mitmel põhjusel, näitab valgusdiodid suurema numbriga põhjust.

Häire põhjuse indikatsioon kahesuunalisel juhtimispuldil

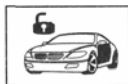
Kui häire lülitus sisse, siis valvest vabastamisel annab pult 2 helisignaali ja tablool kuvatakse kõigi häirete indikatsioon, mis lülitusid sisse valve ajal:



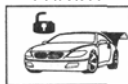
Toimis anduri hoiatustsoon



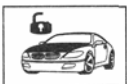
Toimis anduri põhitsoon



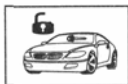
Avati uks



Avati pagasiluuk



Avati kapott



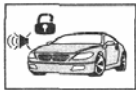
Lülitati sisse süüde

Valvesse panemine ja valvest vabastamine ilma heliga kinnitamiseta

Signalisatsiooni valvesse panemiseks ilma kinnitava helisignaalist vajutage nuppu enne vajutamist nupule . (Intervall vajutamiste vahel ei või ületada 3 sekundit). Signalisatsiooni valvest vabastamiseks ilma helisignaalist kinnitamiseta vajutage nuppu enne vajutamist nupule .

Signalisatsiooni panemine vaikse valve režiimi

Signalisatsiooni panemiseks vaikse valve režiimi vajutage nuppu .



Valvesse panemisest kinnitab signalisatsioon tulede vilkumise-ga. Vaikse valve režiimis lülitub sireen sisse ainult süüte sisselülitamisel. Anduri toimimisel, ukse avamisel, kapoti või pagasiluugi avamisel häire indikatsioon toimub ainult tuledega ja vastava indikatsiooniga juhtimispuldil.

Paanika



Kui väljalülitatud süüte puhul vajutada ja 2 sekundit all hoida nuppu , lülituvad sisse sireen ja signaaltuled 30 sekundiks. Paanika koheseks väljalülitamiseks vajutage suvalist puldi nuppu. Kui Te lülitate sisse paanika režiimi väljalülitatud valve puhul, läheb signalisatsioon esmalt valvesse ja seejärel lülitub sisse häire.

Löögianduri eemalt välja- ja sisse lülitamine



Anduri hoiatustsooni väljalülitamiseks vajutage nuppu  8 esimese sekundi jooksul peale valvesse panemist. Kaks sireeni signaali ja kaks laternate vilkumist kinnitavad välja-lülitamist. Puldi tablool kuvatakse anduri hoiatustsooni välja-lülitamise indikatsioon



Anduri täielikuks väljalülitamiseks vajutage veel kord nupule  8 esimese sekundi jooksul peale valvesse panemist. Järgnevad 3 sireeni signaali 3 laternate vilkumist. Puldi tablool kuvatakse anduri väljalülitamise indikatsioon.

Kui 8 sekundi jooksul peale valvesse panemist vajutate nuppu  kolmas kord, andurite väljalülitamine tühistatakse.

Valvesse panemine ilma puldita

Signalisatsiooni valvesse panemiseks ilma juhtimispuldita:

1. Sisselülitatud süüte puhul avage uks.
2. Lülitage süüte välja ja mitte hiljem kui 10 sekundit vajutage avariilise väljalülitamise nuppu.
3. Mitte hiljem kui 15 sekundit peale nupu vajutamist sulgege uks.
4. Signalisatsioon läheb koheselt valvesse.

Tähelepanu! Kui on sisse lülitatud automaatse valvesse panemise funktsioon, siis valvesse panemine ilma puldita ei toimi.

Valvest vabastamine ilma juhtimispuldita

Kui signalisatsioon oli pandud valvesse ilma pulti kasutamata, nagu on kirjeldatud ülalpool, siis peale ukse või pagasiluugi avamist valverežiimis aktiveeritakse 20 sekundiline häire sisselülitamise viivitus, et anda Teile võimalus lülitada signalisatsiooni välja avariilise väljalülitamise nupuga või PIN koodiga ilma häiret sisse lülitumata. Seejuures häiresignaali juhtimispuldil edastatakse ilma viivitusega.

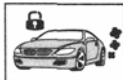
Kui programmiselt on valitud avariilise väljalülitamise režiim nupuga, istuge autosse, lülitage süüde sisse, vajutage ja hoidke 5 sekundit alla avariilise väljalülitamise nuppu. Signaalsatsioon vabaneb valvest. Kui 20 sekundi jooksul valvet välja ei lülitatud, lülitub sisse häire.

Kui programmiselt on valitud avariilise väljalülitamise süsteem PIN koodiga, istuge autosse, mitte hiljem kui 20 sekundit lülitage sisse süüde ja sisestage PIN koodi esimene number. Signaalsatsioon vabaneb valvest. Kui sisestasite PIN koodi valesti, lülitub häire sisse. Peale häire sisselülitamist saab signaalsiooni valvest vabastada ainult täieliku PIN koodi sisestamisega (lugege Avariiline signaalsiooni väljalülitamine lk. 5) või juhtimispludiga.

Valve töötava mootoriga ja turbotaimeri režiim

Selleks et panna signaalsiooni valvesse töötava mootoriga, näiteks lühipeatusel või soojendamiseks, toimige alljärgnevalt:

1. Sisselülitatud süüte puhul vajutage ja hoidke all 2 sekundit pludil nuppu .
2. Kostub üks sireeni helisignaali ja valgusdiodid hakkab vilkuma roheliselt.
3. Mitte hiljem kui 30 sekundit lülitage süüde välja (mootor jätkab töötamist), lahkuge autost (avage ja sulgege uks).
4. Mitte hiljem kui 15 sekundit peale ukse sulgemist pange signaalsatsioon valvesse ühega järgmistest viisidest:
 - a. Vajutage nuppu  valvesse panemiseks süüte hoidmisega piiramatu aja kestel.
 - b. Vajutage nuppu  selleks et panna valvesse süüte hoidmisega piiratud aja jooksul, mida saab valida programmeeritava funktsiooniga 15 (turbotaimeri režiim)
5. Signaalsatsioon läheb valvesse ja lukustab auto ukseid



Kahesuunalisel pludil lülitub sisse töötava mootoriga valve indikatsioon.

6. Kui signaalsatsioon on valvesse pandud töötava mootoriga, löögiandur ja mootori blokeering ei aktiveeru, tuled vilguvad üks kord 5 sekundit.
7. Häire lülitumisel lülitub mootori blokeering sisse ja mootor seiskub.
8. Kui Te soovite ennatlikult süüte hoidmist välja lülitada, mitte vabastades signaalsiooni valvest, vajutage nuppu  või  suvalisel ajal valves töötava mootoriga. Süüte hoidmine lülitub välja ja signaalsioon läheb täielikku valvesse.

Signaalsiooni väljavõtmine valvest vajutage pludi nuppu . Valve lülitub välja, kuid mootor töötab veel 15 sekundit. Pistke võti süütelukku ning lülitage süüde sisse ilma starterit lülitamata.

Tähelepanu! Valvesse panemine töötava mootoriga tuleb teostada ettenähtud ajaintervallide jooksul. Igasugune selle protseduuri rikkumine (nuppe vajutatakse väljaspool intervallide) viib süüte hoidmise lõppemiseni. Kui Te mõtlesite ringi valvesse

panemise töötava mootoriga, vajutage peale ukse sulgemist nuppu  süüte hoidmise väljalülitamiseks.

Märkus: Valvesse panemisel töötava mootoriga / turbotaimeriga väljund „Komfort“ (lisakanal nr.3) ei aktiveeru. Selle režiimi vajaduse korral kasutage lisakanalit 6, lülitades sellel programmiselt vajaliku kestusega impulsi.

Turbotaimeri režiim



Turbotaimeri režiimi kasutamisel automaatse valvesse panemise funktsioon töötab sisselülitatud süütega. Režiimi õigeks töötamiseks signalisatsiooni paigaldamisel tuleb teostada vajalikud lülitused ja lisakanalil nr.5 sisselülitatud „turbotaimer“.

Sisselülitatud „Turbotaimer“ režiimi puhul 1 minuti möödumisel mootori käivitamisest lülitub sisse süüte hoidmine. Peale süüte väljalülitamist jätkab mootor töötamist vastavalt programmeeritava funktsiooni 15 seadetele 1, 3, 5 või 10 minutit. Valvesse panemisel Turbotaimeri režiimis vilgub valgusdiod roheliselt.

Kui Teil ei ole vajadust pikendada mootori töötamist, vajutage nuppu kohe peale süüte väljalülitamist. Süüte hoidmine lülitub välja. Valvest vabastamisel kuni turbotaimeri perioodi lõpuni süüte hoidmine lülitub välja.

Ettevaatust! Valverežiime töötava mootoriga kasutage ainult avatud parklates. Ärge kunagi lülitage seda režiimi kinnistes ruumides!

Märkus: Kui Te ei soovi kasutada valvet töötava mootoriga ja turbotaimerit, siis signalisatsiooni paigaldamisel lisakanalil nr. 5 võib lülitada funktsiooni „Viisakas valgustus“. Selles režiimis on kanal aktiveeritud 30 sekundit peale valvest vabastamist.

Kaitse röövkallaletungi eest Anti Hi-jack

Distsantsilt Anti Hi-jack aktiveerimine (lülitatakse sisse funktsiooniga 8).

Sisselülitatud süüte puhul vajutage samaaegselt ja hoidke 2 sekundit all puldil nuppe  + . Tuled vilguvad 1 kord ja valgusdiod hakkab vilkuma kiiresti.

Automaatne aktiveerimine ukse avamisel (lülitatakse sisse funktsiooniga nr. 9)

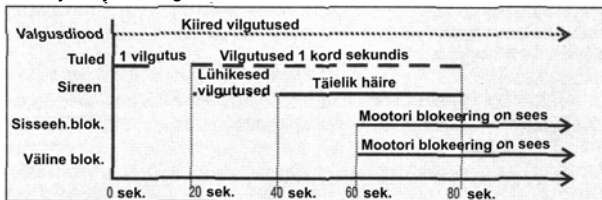
Kui on sisse lülitatud automaatse aktiveerimise režiim, siis peale ukse avamist ja sulgemist sisselülitatud süüte puhul vilguvad tuled 1 kord ning valgusdiod hakkab vilkuma kiiresti.



Automaatsel aktiveerimisel, kohe kui Anti Hi-jack on aktiveeritud (uks on avatud ja suletud), lülitub puldi tablool indikatsioon

Sõltumata aktiveerimise viisist 60 sekundi möödumisel (samaaegselt blokeeringu sisselülitumisega) lülitab pult helisignaali ning indikaator  hakkab vilkuma.

Anti Hi-jack ajaline diagramm



Anti Hi-jack väljalülitamine

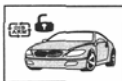
1. Anti Hi-jack väljalülitamiseks esimese 60 sekundi vältel sisselülitatud süütega vajutage suvalist juhtimispuhli nuppu. Neli sireeni helisignaali kinnitavad Anti Hi-jack väljalülitamist. Puhli kustub kaks helisignaali.
2. Anti Hi-jack väljalülitamiseks peale 60 sekundi möödumist (kui juba lülitus sisse mootori blokeerimine) kasutage programmiselt valitud avariilise väljalülitamise protseduuri: nupuga või PIN koodiga (lugege Signaalsüsteemi avariilise väljalülitamine“)

TÄHELEPANU! PIN koodi valel sisestamisel peale sireeni väljalülitamist häire taastub. Kui Te sisestate PIN koodi valesti kolm korda, süsteem blokeerib 5 minutiks edasise PIN koodi sisestamise.

Automaatsed ohutusfunktsioonid

Automaatne valvesse panemine

Kui funktsioon on sisse lülitatud programmeeritava funktsiooniga 6, siis ukse avamisel/sulgemisel peale süüte väljalülitamist kuulete kahte helisignaali ja tuled vilguvad kaks korda. Valgusdiodid hakkab kiiresti vilkuma. 30 sekundi möödumisel läheb süsteem automaatselt valvesse. Uksed lukustuvad või mitte (uste lukustamine automaatsel valvesse minekul valitakse samuti funktsiooniga 6). Ukse avamine 30 sekundi jooksul peatab automaatse valvesse mineku, valgusdiodid põleb pidevas režiimis. Peale ukse sulgemist algab aja loendamine uuesti. Kapoti või pagasiluugi avamine ei mõjuta automaatset valvesse mineku protsessi.



Puhli kustub kaks helisignaali ja tablool kuvatakse automaatse valvesse panemise indikatsioon.

Automaatne uuesti valvesse panemine (kaitse juhusliku valvest vabastamise eest)

Kui 30 sekundi jooksul peale valvest vabastamist ei avata ühtegi ust või pagasiluuki ning ei lülitata süüdet sisse, naaseb süsteem valverežiimi. Kapoti avamine ei muuda valvesse minekut. 30 sekundi jooksul kuvatakse puldi tablool automaatse valvesse mineku indikatsioon.

Automaatne valvesse minemine lülitatakse sisse programmeeritava funktsiooniga 3.

Passiivse immobiliseeri režiim

Kui režiim on sisse lülitatud programmeeritava funktsiooniga 7, siis 30 sekundi möödumisel süüte väljalülitamisest või kohe peale ukse avamist peale süüte väljalülitamist (või süüte väljalülitamist avatud uksega), mootor blokeerub. Valgusdiodid hakkab vilkuma kahekordsete vilgutustega. Ükski teine valvetsoon seejuures ei aktiveeru.



Puldilt kostub helisignaal ning tablool kuvatakse immobiliseeri režiimi indikatsioon.

Mootori blokeeringu väljalülitamiseks vajutage juhtimispuldil nuppu  süütevõtme suvalises asendis või sisselülitatud süüte puhul vajutage avariilise väljalülitamise nuppu. Valgusdiodid kustub.

Kui süüde on sisse lülitatud väljalülitamata immobiliseeri puhul, kostub sireeni üks pikk ja üks lühike helisignaal. Kui 10 sekundi jooksul peale helisignaale jääb süüde sisselülitatuks, te aga ei lülita immobiliseeri välja, lülitub sisse häire. Puldil lülitub sisse helisignaal ja režiimi Anti Hi-jack indikatsioon. Peale seda saab immobiliseeri välja lülitada kas avariilise väljalülitamise nupuga või PIN koodiga vastavalt programmeeritud avariilise väljalülitamise protseduurist (Lugege Signaalsüsteemi avariiline väljalülitamine).

Märkus: Samaaegselt aktiveeritud automaatse valvesse panemise ja passiivse immobiliseeri funktsioonide puhul toimib signaalsüsteem peale ukse avamist automaatse valvesse paneku algorütm järgi. Passiivse immobiliseeri režiim tühistub automaatselt, isegi kui mootori blokeerimine on sisse lülitatud (näiteks 30 sekundi möödumisel süüte väljalülitamisest suletud uste puhul).

Oleku mälu

Ei saa kahjustada valves olevat või immobiliseeri režiimis olevat (kaasa arvatud 30 sekundiline viivitusperiood mootori blokeeringu sisselülitumiseni peale süüte väljalülitamist), eemaldades ja uuesti ühendades auto aku klemme. Sellisel puhul lülitub sisse häire, signaalsüsteem naaseb valverežiimi ning säilib mootori blokeering.

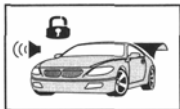


Puldil lülitub sisse helisignaal ja sisselülitatud süüte indikatsioon.

Toite katkestamisel ja taastamisel väljalülitatud valve puhul, säilib see olek, et mitte luua raskusi näiteks remondi ajal.

Toite katkestamisel teenindusrežiimis naaseb signaalsüsteem toite taastamisel. Soovitatakse alati lülitada sisse teenindusrežiim auto remonti andmisel, et vältida häire sisselülitumist aku vahetamisel, näiteks aktiveeritud immobiliseeri puhul.

Pagasiluugi kaugavamine (kui on ühendatud lisakanal)



Pagasiluugi avamiseks vajutage ja hoidke all 2 sekundit nuppu . Pagasiluugi avamiseks valverežiimis kuvatakse tablool avatud pagasiluugi indikatsioon. Te võite avada pagasiluugi olenemata režiimist, millises signalisatsioon on ja suvalises süütevõtme asendis, kuid sisselülitatud süüte puhul pagasiluugi kaugavamine toimib ainult avatud ukse puhul (välja arvatud valverežiim töötava mootoriga), selleks et mitte avad kogemata pagasiluuki auto liikumise ajal.

Märkus: Kui valverežiimis pagasiluuk jääb avatuks kauemaks kui 1 minutiks, annab pult hoiatava helisignaali ning kordab seda iga 30 sekundi järel kuni pagasiluugi sulgemiseni. Mõne sekundi möödumisel pagasiluugi sulgemisest valverežiimis kuulete sireeni signaali ja tuled vilguvad üks kord, mis teavitab sellest, et lõõgandur on uuesti sisse lülitatud.

TÄHELEPANU! Kui Te kaugavate püagasiluugi sisselülitatud süüte puhul ja programmiselt sisselülitatud Anti Hi-jack režiimi puhul, ärge unustage välja lülitamast Anti Hi-jack kohe peale ukse sulgemist.

Väljakutse edastamine autost juhtimispuldile



Väljakutse nupp



Signalisatsiooni sidemoodulil on väljakutse nupp signaali edastamiseks kahesuunalisele puldile. Väljakutse vajaduse korral vajutage ja hoidke nuppu all 2 sekundit. Tuled vilguvad viis korda.

Võttes vastu signaali, kuulete puldilt helisignaali ja tablool kuvatakse režiimi indikatsioon.

Märkus: Autost väljakutse signaal toimib ainult väljalülitatud valve puhul nii sisselülitatud kui väljalülitatud süütega.

Programmeeritav lisakanal Nr. 3 (väljund „Komfort“).

Sellel väljundil tekib 30 sekundiline impulss valvesse panemisel väljalülitatud süütega juhtimispuldiga või nupuga (valvesse panemine ilma juhtimispuldita). Väljundit võib kasutada akende automaatseks sulgemiseks.

Programmeeritav lisakanal Nr. 4.

Sõltuvalt programmeeritud seadest saate selle kanaliga realiseerida järgmisi funktsioone:

1. Kaheastmeline uste avamine valvest vabastamisel.
2. Fikseerimisega impulss.

Kahesammuline uste avamine

Kaheastmelise ukse avamise programmeeritava valikuga esimesel  nupule vajutamisel valvest vabastamisel avaneb ainult juhi ukse lukk. Reisijate uste avamiseks vajutage seda nuppu uuesti mitte hiljem kui 8 sekundit peale esimest vajutamist.

Fikseerimisega impulss

Fikseerimisega impulsi funktsiooni valimisel lülitub kanal samaaegsel kahesekundilisel vajutamisel nuppudele  +  sisselülitatud süüte puhul. Kanal lülitatakse välja kahesekundilisel vajutamisel  +  väljalülitatud süüte puhul.

Programmeeritav lisakanal Nr. 6.

Programmeeritav impulss valvesse panemisel. Impulsi kestus programmeeritakse funktsiooniga 20 ja seda saab seada vahemikus 1 kuni 120 sekundit. Selle funktsiooni valimisel aktiveerub kanal teatud ajaks kohe peale signalisatsiooni valvesse panemist.

Kanal aktiveerub samaaegsel 2 sekundilisel vajutamisel nuppudele  +  perioodil 1 kuni 120 sekundit. Impulsi kestus valitakse programmeeritava funktsiooniga 20. Korduval vajutamisel nuppudele  +  võite välja lülitada kanali kuni seatud perioodi lõpuni.

Programmeeritav lisakanal Nr. 7.

Programmeeritav impulss valvest vabastamisel. Impulsi kestus programmeeritakse funktsiooniga 20 ja võib olla seatud vahemikus 1 kuni 120 sekundit. Selle funktsiooni valimisel kanal aktiveerub seatud ajaks kohe peale signalisatsiooni valvest vabastamist.

Kanal aktiveeritakse samaaegsel 2 sekundilisel vajutamisel nuppudele  +  perioodiks 1 kuni 120 sekundit. Impulsi kestus valitakse programmeeritava funktsiooniga 21. Korduval vajutamisel nuppudele  +  võite välja lülitada kanali kuni seatud perioodi lõpuni.

Programmeeritav sisend positiivse polaarsusega

Sisendrežiim valitakse programmeeritava funktsiooniga 19. Sisendit võib kasutada ühes kolmest režiimis:

Hoiatus tagurdamisest Selles režiimis kostub sireeni helisignaali iga sekund kui auto liigub tagasisuunas.

Märkus: Kui signalisatsioon vabastati valvest ilma hoiatussignaalideta, signaale tagurdamisel ei ole. Vajadusel võite ise välja lülitada tagurdamise hoiatussignaalid järgmise süüte sisselülitamiseni, vajutades nupule .

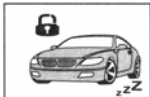
Hoiatus väljalülitamata valgusest. Selles režiimis kuulete sireeni helisignaali kui peale süüte väljalülitamist jäävad gabaridituled põlema.

Väljakutse lisaandur (autost väljaspool). Lisaks väljakutse nupule sideblokil võite paigaldada väljakutse lisaanduri autojuhi väljakutsumiseks mitte ainult salongist, vaid ka autost väljaspool. Autojuhi väljakutsumiseks autost väljaspoolt kuvatakse puldi tablool helisignaali väljakutse indikatsioon.



Teenindusrežiim

Selles režiimis lülituvad kõik valvefunktsioonid välja. Te võite selle lülitada näiteks auto andmisel teenindusse. Režiimi sisselülitamiseks sisselülitatud süüte puhul vajutage samaaegselt ja hoidke 2 sekundit all puldil nuppe  +  või sisselülitatud süüte puhul vajutage ja hoidke 5 sekundit all avariilise väljalülitamise nuppu kuni 1 pika ja 1 lühikese sireeni signaalini. Valgusdiodid põleb pidevas režiimis, signalisatsioon on teenindusrežiimis.



Puldilt kostub samuti 1 pikk ja 1 lühike helisignaal ning tablool kuvatakse teenindusrežiimi indikatsioon.

Teenindusrežiimis säilib võimalus kaugjuhtida lukke, teised võimalused on välja lülitatud.

Teenindusrežiimist väljumiseks lülitage süüde sisse ja vajutage 2 sekundit samaaegselt nuppe  +  või vajutage 5 sekundi avariilise väljalülitamise nuppu. Süsteem naaseb väljalülitatud valve režiimi, millest teavitavad 1 pikk ja 2 lühikest sireeni helisignaali. Pulduilt kostub samuti 1 pikk ja 2 lühikest helisignaali, teenindusrežiimi indikatsioon tablool kustub.

Süsteemi programmeerimine

PIN koodi seadmine

PIN kood koosneb kahest numbrist, kumbki neist võib olla vahemikus 1 kuni 9 (0 ei kasutata ei esimesel ega teisel positsioonil). Tehase PIN kood on 25. Selleks et seda muuta.

1. Seadke süsteem teenindusrežiimi. Valgusdiodid põleb pidevalt.
2. Avage uks ja jätke see avatuks.
3. 10 sekundi vältel lülitage süüde sisse/välja 3 korda ja jätke see väljalülitatuks. (Märkus: iga süüte väljalülitamine kaasneb kahekordse sireeni signaaliga).
4. Peale kolmandat väljalülitamist järgneb pikk sireeni signaal.
5. Nüüd selleks et minna uue PIN koodi programmeerimise režiimi, tuleb sisestada vana PIN kood, milleks:
 - a. Lülitage süüde sisse, valgusdiodid hakkab vilkuma ühtlaselt.
 - b. Lugege vilkumiste arvu kuni vana PIN koodi esimese numbrini (Tehase PIN koodi puhul – 2 vilgutust) ja lülitage süüde välja.
 - c. Lülitage süüde uuesti sisse. Valgusdiodid vilgub ühtlaselt.
 - d. Lugege vilkumiste arvu kuni vana PIN koodi teise numbrini (Tehase PIN koodi puhul – 5 vilgutust) ja lülitage süüde välja.
 - e. Kui PIN kood sisestati õieti, kostub kaks pikka sireeni signaali. Valgusdiodid kustub.

Signalisatsioon on uue PIN koodi seadmise olekus. Kui sisestati vale PIN kood, kostub sireenilt kaks lühisignaali ning signalisatsioon naaseb teenindusrežiimi. Sellisel puhul korrake protseduuri alates sammust 3.

6. Peale sireeni kahte pikka helisignaali lülitage süüde sisse. Valgusdiodid vilgub ühtlaselt.
7. Lugege vilgutuste arvu, mis vastab uue PIN koodi esimesele numbrile ja lülitage süüde välja.
8. Lülitage süüde uuesti sisse. Valgusdiodid hakkab ühtlaselt vilkuma.
9. Lugege vilgutuste arvu, mis vastab uue PIN koodi teisele numbrile ja lülitage süüde välja.
10. Valgusdiodid vilgub uue PIN koodi esimese numbrini arv kordi ja peale pausi PIN koodi teise numbrini arv kordi.
11. Sireenilt kostub kaks lühikest helisignaali, teavitades sellest et uus PIN kood on seatud.
12. Signalisatsioon väljub uue PIN koodi seadmise režiimist ja naaseb teenindusrežiimi.

Pultide programmeerimine

Standardses komplektis on 1 kahesuunaline ja 1 ühesuunaline juhtimispuhvel. Kui Teil tekib vajadus mõne puldi koodi kustutamiseks süsteemi mälust või vajate pultide arvu suurendamist, võite seda teha alljärgneva protseduuriga:

1. Viige signalisatsioon teenindusrežiimi. Valgusdiodid põleb pidevalt.
2. Sulgege kõik ukSED.
3. 10 sekundi jooksul lülitage süüde sisse/võälja 3 korda ja jätke see väljalülitatuks.
Märkus: Iga süüde väljalülitusega kaasneb kaks sireeni signaali.
4. Peale kolmandat süüde väljalülitamist järgneb 3 pikka sireeni signaali.
5. Nüüd selleks et minna programmeerimisrežiimi, tuleb sisestada PIN kood, milleks:
 - a. Lülitage süüde sisse. Valgusdiodid hakkab ühtlaselt vilkuma.
 - b. Lugege vilkumiste arvu kuni PIN koodi esimese numbrini (Tehase PIN koodi puhul – 2 vilgutust) ja lülitage süüde välja.
 - c. Lülitage süüde uuesti sisse. Valgusdiodid hakkab ühtlaselt vilkuma.
 - d. Lugege vilkumiste arvu kuni PIN koodi teise numbrini (Tehase PIN koodi puhul – 5 vilgutust) ja lülitage süüde välja.
 - e. Kui PIN kood sisestati õieti, kostub kaks pikka sireeni signaali. Valgusdiodid hakkab kiiresti vilkuma. Signalisatsioon on pultide programmeerimise režiimis. Kui sisestati vale PIN kood, kostub sireenilt kaks lühisignaali ning signalisatsioon naaseb teenindusrežiimi. Sellisel puhul korra protseduuri alates sammust 3.
6. Kuni valgusdiodid vilgub kiiresti, vajutage suvalist programmeeritava puldi nuppu. Üks pikk ja üks lühike sireeni signaal kinnitavad esimese puldi koodi kirjutamist.
7. Vajutage nuppe kõigil pultidel, milliseid on vaja programmeerida. Teise puldi koodi kirjutamisel sireeni lühisignaali on kahekordsed, kolmanda kirjutamisel – kolmekordsed, neljanda kirjutamisel – neljakordsed.
8. Programmeerimise lõpetamisel lülitage süüde sisse režiimist väljumiseks. Sireenilt kostub kaks lühikest signaali ning signalisatsioon naaseb teenindusrežiimi. Kui 20 sekundi jooksul signalisatsioon ei võta uute pultide koodi vastu, läheb see programmeerimisrežiimist automaatselt välja.

TÄHELEPANU! Kõigi pultide koodid, kaasa arvatud juba olemasolevad puldid, tuleb programmeerida ühe programmeerimistsükli vältel, kuna esimese saatja programmeerimisel kõik eelmised koodid kustutatakse süsteemi mälust.

Valve ja teenindusfunktsioonide programmeerimine

Selleks et muuta programmeeritavate funktsioonide väärtusi:

1. Väljalülitatud valve puhul lülitage üks kord süüdet sisse/välja ja 10 sekundi jooksul peale süüte väljalülitamist vajutage viis korda avariilise väljalülitamise nupule.
2. Sireenilt kostub kaks pikka ja kaks lühikest helisignaali.
3. Lülitage süüde sisse. Valgusdiodid süttib pidevas režiimis. Signalisatsioon on funktsioonide programmeerimise režiimis.
4. Vajutage nuppu  funktsiooni valimiseks. Funktsiooni number määratakse vastava sireeni pikkade ja lühikeste signaalide arvuga.
5. Valinud soovitud funktsiooni, vajutage nuppu  funktsiooni väärtuse valimiseks. Valitud väärtust kinnitab vastav arv lühikesi sireeni signaale.

Programmeeritavate funktsioonide tabel

Vajutada nuppu 	Sireeni signaalid	Funktsioon	Vajutada nuppu  vajalik arv kordi			
			Sireeni signaalid, mis määravad funktsiooni valitud väärtuse numbri			
			Üks	Kaks	Kolm	Neli
1	1 lühike	Uste lukustamine süüte sisselülitamisel	SEES	VÄLJAS		
2	2 lühikest	Uste avamine süüte väljalülitamisel	SEES	VÄLJAS		
3	3 lühikest	Uuesti valvesse panemine	SEES	VÄLJAS		
4	4 lühikest	Töörežiim väljundiga sireenile	Sireen	Klakson		
5	1 pikk	Valvesse panemisest/vabastamisest kinnitamise helisignaali	SEES	VÄLJAS		
6	1 pikk + 1 lühike	Automaatne valvesse panemine	SEES Uste lukustamisega	SEES Ilma uksi lukustamata	VÄLJAS	
7	1 pikk + 2 lühikest	Passiivse immobilisatsiooni režiim	SEES	VÄLJAS		
8	1 pikk + 3 lühikest	Anti Hi-jack kaugaktiveerimine	SEES	VÄLJAS		
9	1 pikk + 4 lühikest	Anti Hi-jack automaatne aktiveerimine	SEES	VÄLJAS		
10	2 pikka	Lisakanali 4 töörežiim	Kahesammuline avamine	Fikseerimisega impulss		
11	2 pikka + 1 lühike	Kesklukustuse impulsi pikkus	0,8 sek.	4 sek.	Kahekordne avamisimpulss	30 sek – lukustamine, 0,8 sek. - avamine
12	2 pikka + 2 lühikest	Ukse lõpplülit viivitus valverežiimis (salongivalgustuse arvestamine)	3 sek.	45 sek.		

Vajutada nuppu 	Sireeni signaalid	Funktsioon	Vajutada nuppu  vajalik arv kordi			
			Sireeni signaalid, mis määravad funktsiooni valitud väärtuse numbril			
			Üks	Kaks	Kolm	Neli
13	2 pikka + 3 lühikest	Hoiatus valvest vabastamise kohta ühesuunalise puldiga	SEES	VÄLJAS		
14	2 pikka + 4 lühikest	Programmeeritava kanali 5 töörežiim (hall/must juhe)	Viisakas valgustus	Süüte hoidmine	Turbotaimer 2	
15	3 pikka	Turbotaimeri kestus	1 minut	3 minutit	5 minutit	10 minutit
16	3 pikka + 1 lühike	Signalisatsiooni avariiline väljalülitamine	Nupuga	PIN koodiga		
17	3 pikka + 2 lühikest	Anduri hoiatustsooni toimimise indikatsioon juhtimispuulil	SEES	VÄLJAS		
18	3 pikka + 3 lühikest	Süüte sisselülitamise indikatsioon kahesuunalisel puldil väljalülitatud valve režiimis	SEES	VÄLJAS		
19	3 pikka + 4 lühikest	Positiivse programmeeritava töörežiim (punane/must juhe)	Tagurdamise hoiatus	Hoiatus gabariidituled põlevad	Lisa väljakutsed andur	
20	4 pikka	Lisakanali 6 töörežiim: 1. Impulss 1 kuni 120 sekundit valvesse panemisel. 2. Impulss 1 kuni 120 sekundit vajutamisel nuppudele  + 	Vajutage nuppu  taimeri käivitamiseks. Sireenilt kostub lühike signaal, mis teavitab et loendamine algas. Loendades vajaliku intervalli, vajutage nupule mis vastab kanali valitud töörežiimile.  - Impulsi sisselülitamiseks valvesse panemisel (kanal 6) ja vabastamisel (kanal 7). Sireenilt kostub lühike ja pikk signaal, süsteem läheb järgmisele funktsioonile.			
21	4 pikka + 1 lühike	1. Impulss 1 kuni 120 sekundit valvesse panemisel 2. Impulss 1 kuni 120 sekundit vajutamisel nuppudele  + 	 - impulsi sisselülitamiseks samaaegselt nuppude  +  vajutamisel (kanal 6) ja nuppudele  +  (kanal 7). Sireenilt kostub üks lühike ja üks pikk signaal. Süsteem läheb järgmisele funktsioonile			
22	4 pikka + 2 lühikest	Tehaseseadete ennistamine	Vajutage nuppu  . Kaks sireeni signaali kinnitavad tehaseseadete ennistamist.			

Lõpetades programmeerimise, lülitage süüde välja või oodake mõni sekund. Süsteem väljub programmeerimisrežiimist.

Paigaldusjuhend

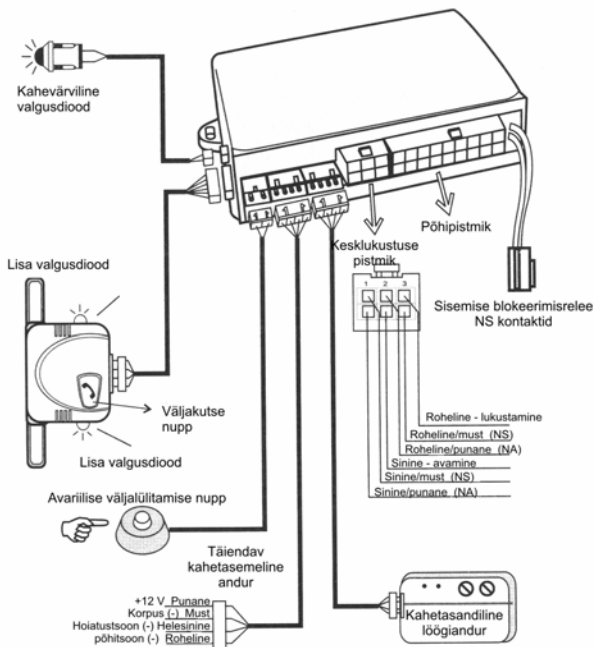
Üldised soovitused

1. Signalisatsiooni põhiplokk paigaldage salongi eemale niiskuse ja kuumuse allikatest.
2. Sidemoodul paigaldage esiklaasile kahepoolse teibiga. Paigalduskoht puhastage ja rasvarestage eelnevalt. Külma ilma korral soojendage temperatuurini 20°C. Ühendusjuhe paigaldada juhtimisploki polsterduse taga. Maksimaalse sidekauguse saavutamiseks tuleb antenn paigaldada võimalikult kõrgele mitte lähemale kui 5 sm auto kere metallosadest.
3. Sireen paigaldatakse kapoti alla või muusse mitteligipäasetavas kohta ruuporiga allapoole või küljele. Paigalduskoht peab olema eemal soojusallikatest ja kaistud vee eest. Kui paigaldatakse autonoomse toitega sireen, peab olema sellele tagatud teenindusvõtmega ligipääs.
4. Kapoti ja pagasiluugi lõpplülid paigaldatakse niiskussvabadesse kohtadesse, mis ei ole suletud olekus ligipäasetavad.
5. Löögiandur paigaldatakse auto salongi keremetalli külge kahepoolse teibiga või iselõikavate kruvidega võimalikult auto pikitelje lähedale.
6. Kõik jõuahelad peavad olema kaitstud sulavkaitsmetega vastavale koormusele.

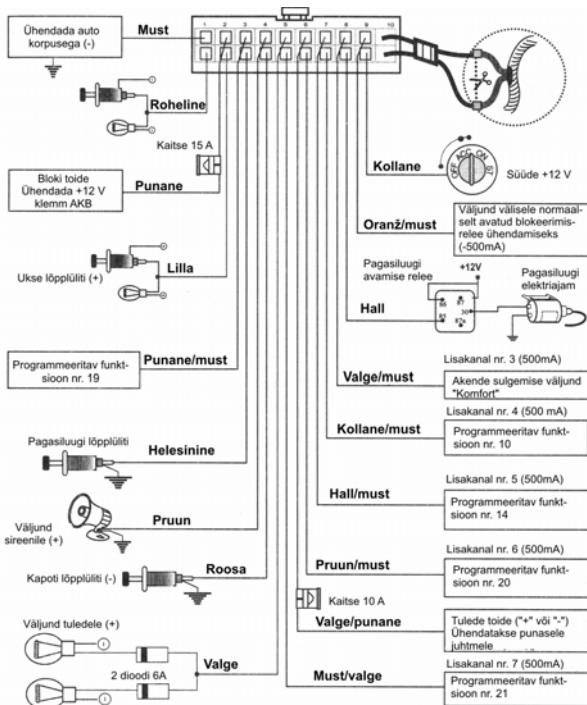
Tehnilised andmed

Toitepinge	9... 15 V
Voolutarve	20 mA
Töötemperatuur	-40...+85°C
Maksimaalne lubatav vool	
- mootori blokerimise ahelas	20 A
- signaaltulede ahelas	10 A
- kesklukustuse juhtimisahelas	15 A
Juhtimiskanali sidekaugus	500 m
Piipari kanali sidekaugus	900 m
Juhtimiskanali signaali modulatsiooni tüüp	AM
Piipari kanali signaali modulatsiooni tüüp	AM

Ühenduste skeem



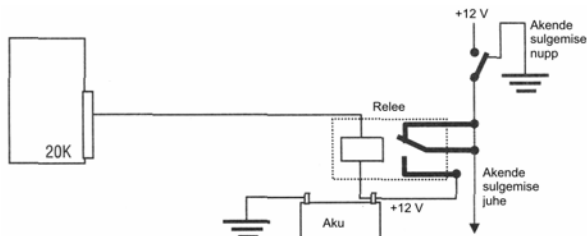
Põhilise 20 kontaktilise pistmiku ühendamise skeem



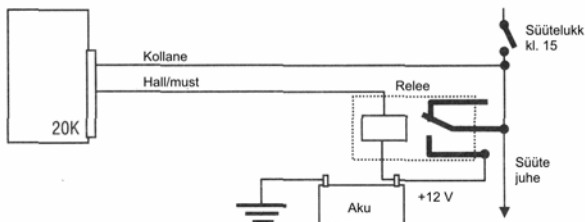
Lisakanalite ühendamine

Signalisatsiooni lisakanalid on negatiivsed väljundid koormusega 500 mA. Ühendamisel jõuahelatega on vaja kasutada lisareleid:

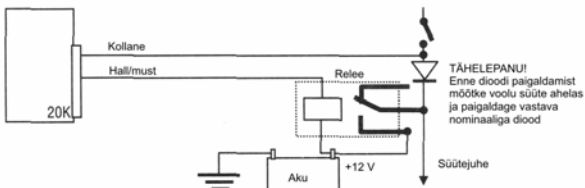
Lisakanali 3 ühendamine (väljund „Komfort“)



Lisakanali 5 ühendamine funktsiooni „Süüte hoidmine“ realiseerimiseks

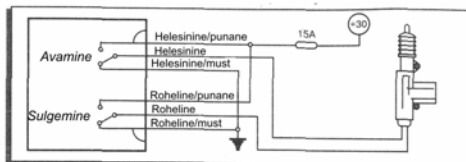


Lisakanali 5 ühendamine funktsiooni „Turbotaimer“ realiseerimiseks

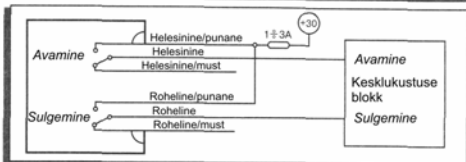


Kesklukustusele ühendamise skeemid

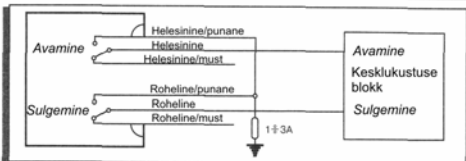
Lisa elektriaram
ja kui K.L. ei ole



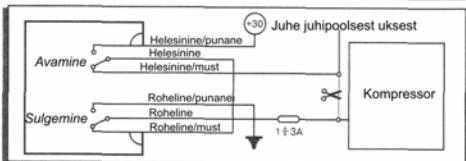
K.L. positiivne
juhtimine



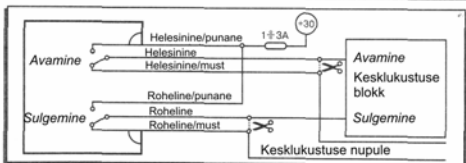
K.K. negatiivne
juhtimine



Pneumo K.L.
(Audi, Mercedes)



Juhtimisnupuga
K.L. (normaalselt
suletud korpusele)



GARANTII TINGIMUSED

Auto valvesüsteemil Eaglemaster „CL-7500 E5“ on kasutaja ees firma garantii, kes paigaldab süsteemi autole 12 kuu jooksul paigalduse momendist.

Garantii ei kehti:

- lõplülititele, oleku indikaatorile, pultide korpustele ja patareidele.

Garantii tühistub järgmistel juhtudel:

- seadme vigastamisel õnnetusjuhtumi tõttu, elektrilisel või mehhaanilisel toimimisel, ümbertegemisel, igasulgusel mitte otstarbelisel kasutamisel, vigastamisel tulega, veega, äikesega, aga samuti teiste stiihhiliste toimetega.
- vedelike jälgede puhul seadmel, mis on valvesüsteemi komplektis.

GARANTIITALONG

Mina, professionaalne paigaldaja _____
Kinnitan, et allpool kirjeldatud transpordivahendi valvesüsteem
on paigaldatud minu poolt vastavalt süsteemi valmistaja paigal-
dusjuhendile

Transpordivahendi kirjeldus

Mark _____

Tüüp _____

Registreerimisnumber _____

Transpordivahendi häiresüsteemi kirjeldus

Mark **EAGLTMASER CL-7500 E5**

Kuupäev _____

Paigaldaja aadress ja pitsat

Allkiri (palun näidata amet)

FE

Eaglemaster®

CE e11

Gaminys atitinka ISO 9001:2000
Pagaminta Taivanyje